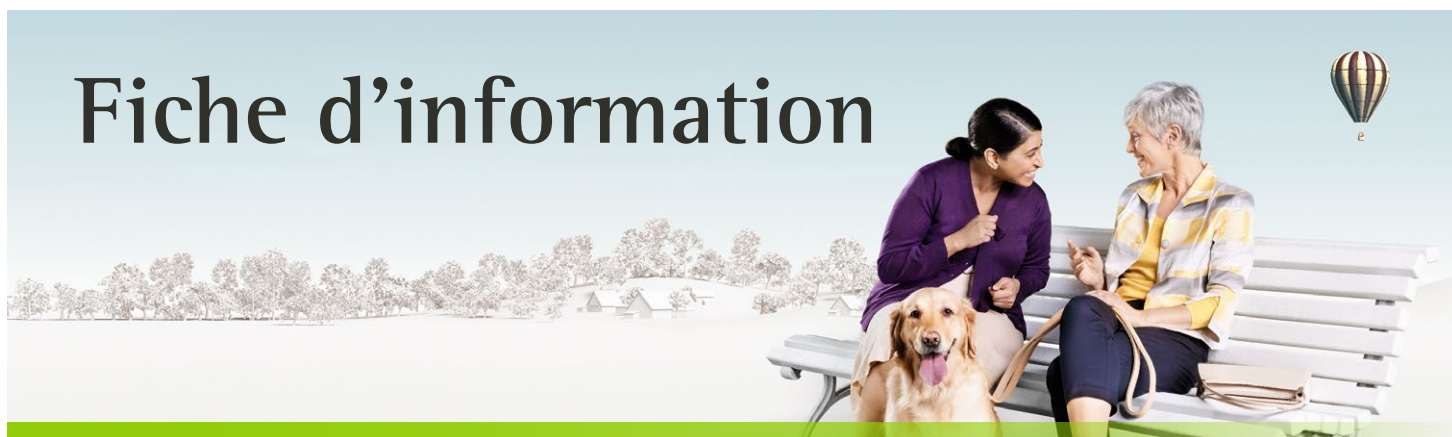


Fiche d'information



Aides auditives sans fil Phonak Venture



Cette fiche résume quelques informations utiles et s'adresse aux utilisateurs d'aides auditives Venture et d'accessoires sans fil Phonak. Ces aides auditives sont équipées d'une puce sans fil intégrée. Si vous ne savez pas si votre aide auditive utilise une technologie de puce sans fil, veuillez contacter votre audioprothésiste.

Capacités sans fil

Phonak peut offrir de nombreuses aides auditives révolutionnaires qui répondent intuitivement à votre environnement et vous permettent l'accès aux appareils de communication et multimédia et leur contrôle complet. Les aides auditives sans fil peuvent fonctionner soit comme des appareils indépendants, soit comme les éléments d'un système. Cela signifie que vos aides auditives peuvent échanger sans fil des données entre elles mais aussi recevoir des signaux d'appareils électroniques classiques, comme des téléphones portables, des lecteurs MP3 et des accessoires sans fil.

La connectivité sans fil a été spécialement conçue à des fins de communication, en prenant tout particulièrement en compte une utilisation quotidienne. La technologie choisie pour le transfert de données entre les aides auditives est une transmission électromagnétique à codage numérique. Des champs électromagnétiques de faibles niveaux sont fréquents

dans les équipements usuels tels que les téléviseurs, les téléphones, les écrans d'ordinateurs, ainsi que d'autres appareils électroniques grand public tels que les téléphones portables. En réalité, même le soleil et la terre produisent des champs électromagnétiques.

Dans chaque pays où elles sont vendues, les aides auditives sans fil doivent respecter les réglementations locales en se basant sur des mesurages certifiés. Aux Etats-Unis, par exemple, ils respectent les règlements de la FCC (Federal Communication Commission) et les accessoires sans fil Phonak respectent les réglementations européennes.

Données techniques d'un système auditif sans fil

La fréquence de transmission est de 10,6 MHz avec une largeur de bande de 500 kHz. Cette fréquence a été choisie pour pouvoir supporter le transfert de données large bande complexes avec pratiquement aucune interférence.

L'intensité du champ magnétique requis pour la communication sans fil des aides auditives est faible, car celles-ci sont placées sur les oreilles à proximité l'une de l'autre. La force du champ magnétique des aides auditives est $< -3 \text{ dB } \mu\text{A/m}$ à 1 m.

Cette intensité de champ magnétique est très inférieure aux valeurs maximales internationales. Elle est aussi inférieure aux champs d'autres équipements quotidiens tels que les moniteurs d'ordinateurs, les lave-vaisselle et les lampes halogènes. Le Débit d'Absorption Spécifique (DAS) est la mesure scientifique largement admise pour caractériser la quantité d'énergie véhiculée par les radiofréquences absorbées par le corps. Aux États-Unis, par exemple, la FCC a adopté pour les téléphones mobiles une limite telle que leur niveau de DAS n'excède pas 1,6 Watt par kilogramme (W/kg). En Europe, le Conseil de l'Union Européenne a fixé à 2,0 W/kg la limite de DAS. La valeur typique du DAS pour l'émission d'un téléphone mobile est comprise entre 0,3 et 1,5 W/kg. Des tests réalisés ont montré que la valeur du Débit d'Absorption Spécifique (DAS) des aides auditives sans fil était inférieure à 0,001 W/kg. Les aides auditives sont donc largement en-dessous des recommandations à la fois de la Commission Européenne et des États-Unis.

Questions fréquentes

Le lien sans fil est-il stable ou risque-t-il d'être interrompu dans certains environnements ?

Comme la technologie sans fil fonctionne avec un signal inductif codé spécialement et à une fréquence dédiée, le risque d'interférence est faible. Comme toute transmission radio peut être perturbée par d'autres champs électromagnétiques, vous pouvez devoir faire face à des interférences dans des zones de champs électromagnétiques intenses (à proximité d'équipements électroniques de grande puissance ou de grandes installations électroniques).

Les aides auditives sans fil sont-elles compatibles avec les dispositifs implantables ?

L'intensité du champ électromagnétique des aides auditives sans fil est très faible et pratiquement non mesurable. À titre de comparaison, les aides auditives fonctionnent avec des champs beaucoup plus faibles que certains autres appareils électroniques de notre environnement, tels que les téléphones mobiles. Toutefois, il est conseillé aux personnes utilisant des dispositifs implantables tels que des stimulateurs cardiaques ou des défibrillateurs automatiques de respecter les directives suivantes :

- Maintenez les aides auditives à au moins 15 cm (6 pouces) de l'implant actif.
- Si vous ressentez des interférences, n'utilisez pas les aides auditives ni les accessoires sans fil.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones explosives (en présence d'anesthésiques inflammables, dans des mines ou zones industrielles avec un risque d'explosion, dans un environnement riche en oxygène) ou dans les lieux où il est interdit d'utiliser des appareils électroniques.
- L'utilisation d'accessoires sans fil tels que Roger Pen, Phonak ComPilot et Phonak RemoteMic n'est pas autorisée.

L'utilisation des aides auditives sans fil tous les jours et toute la journée présente-t-elle des risques ?

La quantité d'énergie radiofréquence à laquelle le corps est exposé est si faible qu'il n'y a aucun risque prévisible à utiliser les aides auditives sans fil tous les jours et toute la journée.

Puis-je utiliser mes aides auditives sans fil en avion ?

Oui, si le personnel de cabine ne demande pas explicitement d'éteindre les appareils électroniques comme les aides auditives. L'intensité du champ électromagnétique des aides auditives sans fil est minime, si bien que ce champ n'interrompra pas et n'aura aucun effet sur les systèmes de contrôle ou de navigation des avions.

Puis-je utiliser mes accessoires sans fil en avion ?

Non, les accessoires sans fil tels que Roger Pen, Phonak ComPilot et myPilot ne doivent pas être utilisés en avion.